

Acuerdo de 27 de junio de 2023, del Consejo de Gobierno, por el que se toma conocimiento de la participación de la Consejería de Industria, Energía y Minas en la 54ª edición del Salón Internacional de la Aeronáutica y el Espacio Le Bourget.

La semana del 19 al 25 de junio se celebra en París, en el antiguo aeropuerto de Le Bourget, la 54ª edición del Salón Internacional de la Aeronáutica y el Espacio. El Salón, organizado por GIFAS (Grupo de Industrias Aeronáuticas y Aeroespaciales de Francia) se considera el mayor evento aeroespacial mundial.

De carácter bienal, la 54ª edición de Le Bourget es la primera que se celebra tras la pandemia. Los primeros días del Salón están reservados a los profesionales, seguidos de los días para el público en general. Le Bourget en 2023 reúne a 2.453 expositores procedentes de 49 países. Las previsiones apuntaron a más de 300.000 visitantes, de los que unos 140.000 son visitas profesionales procedentes de 185 países. Incluye 304 delegaciones oficiales de 98 países y 7 organismos internacionales.

La presente edición suma 125.000 m2 de exposición (52.000 m2 de stands) y la presentación de 140 aeronaves. El volumen de negocio estimado por los organizadores es de 140.000 millones en contratos firmados.

La delegación española está coordinada por TEDAE e ICEX, cuenta con la participación de 29 empresas, de las que aproximadamente un tercio, son andaluzas.

La presencia andaluza en la feria la coordina TRADE (Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos) junto al clúster empresarial Andalucía Aerospace. Contar con un stand institucional propio de Andalucía, una de las pocas regiones que cuentan con este espacio, permite dar una visibilidad propia al tejido aeroespacial andaluz, poniendo de manifiesto el protagonismo de Andalucía como uno de los grandes polos aeronáuticos europeos.

Las empresas andaluzas que han acudido a este encuentro comercial internacional dentro del stand de Andalucía son Sevilla Control, Skylife Engineering, Aerotecnic Metallic, UMI Aeronáutica, Indaero y Sofitec, y M&M. Asimismo, cuenta con un stand propio las tres TIER1 con presencia en Andalucía: Aciturri-Alestis (Sevilla y Cádiz), Aernnova (Sevilla) y Aertec (Málaga).

La participación institucional del consejero de Industria, Energía y Minas permitió al Gobierno andaluz conocer por parte de la dirección de Airbus las perspectivas de carga de trabajo de la empresa tractora en Andalucía. Así, durante la celebración de Le Bourget se analizó el impacto que tendrá en la región el mayor contrato comercial firmado en la historia de Airbus: el fabricante europeo y la aerolínea india IndiGo acordaron la entrega de medio millar de aparatos de la familia A320 entre 2030 y 2035. Igualmente, Airbus confirmó la compra por Air India de un pedido de 250 aviones, la mayoría de ellos A320neo y A321neo de pasillo único. Todos estos modelos garantizan y refuerzan la carga de trabajo para su planta en Cádiz durante el corto y medio plazo. En materia de Defensa, sus plantas de Sevilla salen igualmente reforzadas con nuevos contratos del C295.

El consejero de Industria, Energía y Minas y el cluster Andalucía Aerospace presentaron los resultados del sector y perspectivas de futuro durante la celebración de Le Bourget. El sector aeroespacial andaluz cerró el ejercicio pasado con un volumen de facturación de 2.356 millones de euros, lo que representa un incremento del 17% respecto a 2021, mientras que el empleo creció un 8%, hasta contabilizar 13.136

puestos de trabajo directos. El sector aeroespacial andaluz supone el 9,19% de la industria andaluza y el 30,5% del VAB que genera la industria aeroespacial en España.

Uno de los grandes retos que afronta la industria en este momento es la descarbonización de los sistemas de producción y del propio transporte aéreo. En el marco de la Feria, la Consejería de Industria, Energía y Minas anunció que Andalucía es la primera comunidad autónoma que solicita su adhesión a la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST), constituida recientemente para dar respuesta al reto de la sostenibilidad ambiental, económica y social en la aviación, y que está integrada por los grandes fabricantes de aviones como Airbus y Boeing, aerolíneas, asociaciones y patronales empresariales relacionadas con esta industria, operadores de combustibles, así como con representación del ámbito académico, entre otros agentes. En este sentido, el Gobierno andaluz impulsa un hub 'cero emisiones' como herramienta desde la que trabajar de manera conjunta con el sector privado para impulsar proyectos de fabricación en Andalucía de productos y prestación de servicios de la aviación sostenible en colaboración con las grandes compañías tractoras que operan en la región.

En su virtud, de conformidad con lo establecido en el artículo 27.22 de la Ley 6/2006, de 24 de octubre, del Gobierno de la Comunidad Autónoma de Andalucía, a propuesta del Consejero de Industria, Energía y Minas, y previa deliberación, el Consejo de Gobierno, en su reunión del día 27 de junio de 2023,

ACUERDA

Tomar conocimiento de la participación de la Consejería de Industria, Energía y Minas en la 54ª edición del Salón Internacional de la Aeronáutica y el Espacio Le Bourget.

Sevilla, 27 de junio de 2023

Juan Manuel Moreno Bonilla
PRESIDENTE DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

Jorge Ángel Paradela Gutiérrez
CONSEJERO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS