

Anexo II (a)

PROPUESTA DE ACUERDO DEL CONSEJO DE GOBIERNO POR EL QUE SE AUTORIZA EL EXPEDIENTE DE GASTO DERIVADO DE LA CONTRATACIÓN POR LA AGENCIA DE OBRA PÚBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DEL SISTEMA DE PUERTAS DE ANDÉN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE SEVILLA.

RELACIÓN DE DOCUMENTOS (Orden cronológico):

TODOS LOS DOCUMENTOS DEL EXPEDIENTE SON ACCESIBLES

N.º de orden	Denominación del documento
1º	ACUERDO DE INICIO
2º	MEMORIA JUSTIFICATIVA
3º	INFORME DE LA INTERVENCIÓN GENERAL DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
4º	DOCUMENTO CONTABLE A
5º	MEMORIA ECONÓMICA

En virtud de lo establecido en el Acuerdo de 17 de diciembre de 2013, del Consejo de Gobierno, por el que se adoptan medidas para la transparencia del Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, y dando cumplimiento a las Instrucciones de coordinación para asegurar la homogeneidad en el tratamiento de la información en cumplimiento de lo establecido en el citado Acuerdo, se emite la presente propuesta sobre la aplicación de los límites de acceso de los documentos que integran el expediente relativo al asunto indicado.

Mario Muñoz-Atanet Sánchez
EL VICECONSEJERO



Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN				
FIRMADO POR	MARIO MUÑOZ ATANET SANCHEZ	FECHA	13/06/2024	
VERIFICACIÓN	Pk2jmSKKSKMFC2J9GNKWD2DZ9DEDAP	PÁGINA	1/1	

ACUERDO DE INICIO DEL EXPEDIENTE

De acuerdo con lo establecido en el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (en adelante LCSP), en virtud Acuerdo del Consejo Rector de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía en su sesión de 16 de abril de 2024, y la Delegación de facultades del Acuerdo de dicho Consejo Rector de 9 de noviembre de 2020, modificado por Acuerdo de 15 de diciembre de 2020, y a la vista de la documentación sobre la necesidad de la Contratación, según Memoria técnica de fecha 26 de marzo de 2024,

RESUELVO

Iniciar el expediente de contratación de Servicios de mantenimiento integral del sistema de puertas de andén de la Línea 1 del Metro de Sevilla II, expediente T-MS6163/OSV0, con el presupuesto máximo de 9.429.297,26€ I.V.A. excluido, (11.409.449,68€ I.V.A. incluido), y valor estimado de 9.429.297,26€ I.V.A. excluido.

Sevilla, a la fecha de la firma electrónica

José María Rivera Zafra
Director Gerente



CIF: Q4100686G
Calle Pablo Picasso 6.-41018 Sevilla
T: 95 500 74 00 | F: 95 500 74 77
informacion@aopandalucia.es | www.aopandalucia.es

20000194205

1

	JOSE MARIA RIVERA ZAFRA	19/04/2024	PÁGINA 1 / 1
VERIFICACIÓN	NJyGwbk0Ha7FMP548dXE0xmEG74mu	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

MEMORIA TECNICA JUSTIFICATIVA

Contrato de Servicios de mantenimiento integral del sistema de puertas de andén de la línea 1 del Metro de Sevilla II

Clave Agencia: T-MS6163/OSV0



CIF: Q4100686G
Calle Pablo Picasso 6.-41018 Sevilla
T: 95 500 74 00 | F: 95 500 74 77
informacion@aopandalucia.es | www.aopandalucia.es

10000459442

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ	07/05/2024	PÁGINA 1/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



1. ANTECEDENTES	3
2. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD E IDONEIDAD DEL CONTRATO.....	5
3. DIVISIÓN EN LOTES.....	11
4. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN Y PRECIO DEL CONTRATO	12
5. FASES Y DURACIÓN DEL CONTRATO. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO	14

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		07/05/2024	PÁGINA 2/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO			
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma		



INFORME TÉCNICO

1. ANTECEDENTES

Con fecha 21 de diciembre de 2004 el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía acordó la atribución al Ente Público de Gestión de Ferrocarriles Andaluces, actualmente Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA, en adelante), de las competencias en relación con los Ferrocarriles Metropolitanos de Sevilla y Málaga, entre las que se encuentra la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla. En virtud de este acuerdo la AOPJA podrá “licitar y adjudicar las concesiones de dominio público, obras, servicios, suministros o consultorías que fueren necesarios en relación con el diseño, la construcción y la explotación de las líneas y servicios del ferrocarril metropolitano citados”.

La Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla fue construida y está siendo explotada en el marco del “Contrato de Concesión para la Construcción y Explotación de la Línea 1 Interurbana - Metro de Sevilla en el que se incluyen como prestaciones anejas la Redacción del Proyecto y la Adquisición del Material Móvil” (en adelante Contrato Línea 1 Interurbana-Metro de Sevilla) de fecha 24 de junio de 2003 suscrito entre la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía y Guadalquivir Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía–Guadalmetro, S.A. (en adelante “La Concesionaria”).

Mediante el Acuerdo del Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía de 21 de diciembre de 2004, indicado anteriormente, se acordó la subrogación del Ente Público de Gestión de Ferrocarriles Andaluces, actualmente AOPJA, en la posición jurídica de la Consejería de Obras Públicas y Transportes en el Contrato Línea 1 Interurbana-Metro de Sevilla. Dicha subrogación supuso la asunción de la totalidad de las obligaciones, derechos y potestades previstas para la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía en el Contrato Línea 1 Interurbana-Metro de Sevilla.

La Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla cuenta con un Sistema de Puertas de Andén (más adelante se hace una descripción de dicho sistema). El correcto funcionamiento del Sistema de puertas de Andén de la Línea 1 del Metro de Sevilla es necesario y fundamental para prestación del servicio de transporte de viajeros de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla.

El Sistema de Puertas de Andén de la Línea 1 del Metro de Sevilla fue construido e instalado y está siendo mantenido fuera del contrato de concesión Contrato Línea 1 Interurbana-Metro de Sevilla.

El mantenimiento del Sistema de Puertas de Andén se está realizando en la actualidad en el marco del Contrato de Servicios para el Mantenimiento Integral del Sistema de Puertas de Andén de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla. Expediente: T-MS6162/OSV0, suscrito entre la OPJA y Faiveley Transport Ibérica, S.A., siendo la fecha de finalización del mismo el 31 de Mayo de 2024. En la actualidad se está tramitando una modificación de este contrato en la que se prevé el 30/11/2024 como nueva fecha de finalización del mismo.

Teniendo en cuenta:

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ	07/05/2024	PÁGINA 3/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



- la necesidad de seguir realizando el mantenimiento del Sistema de Puertas de Andén de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla a partir de la fecha de finalización del contrato de servicios actualmente en vigor para el mantenimiento de dicho sistema,
- la insuficiencia de medios de los que dispone la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía para realizar el mantenimiento del Sistema de Puertas de Andén de la Línea 1 del Metro de Sevilla
- y las competencias en relación con Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla atribuidas a la AOPJA por acuerdo de 21 de diciembre de 2004 del Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía,

se propone iniciar un expediente de contratación para contratar la realización del mantenimiento integral del sistema de puertas de andén de la línea 1 interurbana del Metro de Sevilla.

Cumpliendo y teniendo en cuenta lo previsto en Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP, en adelante) se propone iniciar un expediente de contratación con las siguientes características:

TIPO PLIEGO	SERVICIOS
PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN	ABIERTO-Presentación Electrónica de Ofertas
TRAMITACIÓN	ORDINARIA
CRITERIOS	VARIOS CRITERIOS

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ	07/05/2024	PÁGINA 4/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



2. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD E IDONEIDAD DEL CONTRATO

La licitación de este contrato es necesaria para poder realizar las tareas de mantenimiento integral del Sistema de Puertas de Andén del Metro de Sevilla, que son necesarias y requeridas por dicho sistema para garantizar su correcto funcionamiento.

El correcto funcionamiento del Sistema de puertas de Andén del Metro de Sevilla es necesario, fundamental e imprescindible para la prestación del servicio de transporte de viajeros de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla; de ahí la importancia y necesidad de aplicar un adecuado y correcto mantenimiento integral a dicho sistema para su correcto funcionamiento.

Las tareas de mantenimiento integral del Sistema de Puertas de Andén del Metro de Sevilla que son necesarias para garantizar su correcto funcionamiento y que se prevén en este contrato consisten en:

- ✓ Realizar el Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto.
- ✓ Realizar la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u “overhaul” (a aplicar a los 15 años de su puesta en funcionamiento (R15), teniendo en cuenta su construcción, el plan de mantenimiento aplicado desde su construcción y puesta en funcionamiento, el Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u “overhaul” (R10) aplicado entre noviembre de 2019 y mayo de 2021 y el Expertise realizado en 2023).

El Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto que se propone realizar en este contrato coincide con el que se viene realizando desde la puesta en funcionamiento del sistema.

Las actividades del programa de mantenimiento correctivo y preventivo de primer nivel o ciclo corto se programarán de acuerdo con la tabla siguiente:

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ	07/05/2024	PÁGINA 5/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



OPERACIONES MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE PRIMER NIVEL O CICLO CORTO. PERIODO 1 AÑO

Equipos/Actividad	Operación	Periodicidad	IMPORTE POR OPERACIÓN ANUAL (IVA Excluido)
Comprobación visual fachada PSD	Comprobación regular del estado general de la fachada PSD	1 semana	156.558,09 €
	Verificar estado balizas de tierra	1 mes	54.193,51 €
Comprobación funcional del sistema PSD	Comprobación regular del ciclo de puertas automático	1 mes	54.193,51 €
	Reconocer alarmas MMS	1 día	139.425,71 €
	Comprobación regular de los indicadores de estado (DSI) del sistema PSD	4 meses	16.936,00 €
	Comprobación regular de la detección de obstáculos	4 meses	16.936,00 €
	Comprobación regular del dispositivo de liberación manual (PSD)	4 meses	16.936,00 €
Inspección del sistema PSD	Inspección de rutina de los interruptores de las PSD	4 meses	16.936,00 €
	Inspección de rutina del estado de la pisadera	4 meses	16.936,00 €
Comprobación funcional del sistema PSD	Comprobación regular de las funciones e indicadores del LCP	4 meses	16.936,00 €
	Comprobación regular del dispositivo de liberación manual (EED)	4 meses	16.936,00 €
Inspección del sistema PSD	Inspección de rutina de los interruptores de las EED	4 meses	16.936,00 €
Comprobación funcional del sistema PSD	Comprobación regular de las funciones de monitorización	4 meses	16.936,00 €
Limpieza de filtro SPV	Reinicio y comprobación regular de las funciones del PLC de PSD	3 meses	54.193,51 €
	Limpieza de filtro SPV tramo de Parque de los Príncipes a San Bernardo	1 mes	3.387,20 €
Comprobación funcional del sistema PSD	Limpieza de filtro SPV	4 meses	13.548,80 €
	Test alarmas sonoras de anden	4 meses	16.936,00 €
Hacer reset autotest PLC_PSD	Hacer reset autotest PLC_PSD	4 meses	16.936,00 €
Descarga de alarmas CPU + analisis	Descarga de alarmas CPU + analisis	4 meses	16.936,00 €
Limpieza y engrase pestillos EED+PED+ estado barra antipánico+ estado retenedor	Limpieza y engrase pestillos EED+PED+ estado barra antipánico+ estado retenedor	4 meses	16.936,00 €
Mantenimiento en balizas de tierra estaciones exterior	Mantenimiento en balizas de tierra estaciones exterior	3 meses	54.193,51 €
	Se verifica apertura de lazo en las EED+PED	4 meses	16.936,00 €
Inspección del sistema PSD	Inspección de rutina del estado de las baterías	6 meses	15.806,37 €
	Test descarga baterías	6 meses	15.806,37 €
	Verificación de conexiones y par de apriete PS y UCP	Anual	15.806,37 €
Comprobación funcional PSD	Prueba de apertura/cierre	Anual	23.708,72 €
	Comprobación regular de las funciones del LCKS	Anual	23.708,72 €
Inspección del sistema PSD	Inspección de rutina de las hojas de las PSD	Anual	23.708,72 €
	Hidratación junta frontal de las hojas PSD	6 meses	54.193,51 €
	Inspección de rutina de la caja de mecanismo	Anual	23.708,72 €
Limpieza PSD	Limpieza especial PSD	Anual	23.708,72 €
Inspección del sistema PSD	Comprobación regular del aislamiento de las PSD	Anual	23.708,72 €
	Inspección de rutina de las PED	Anual	23.708,72 €
Revisión X-potencial	Revisión X-potencial	Anual	23.708,72 €
Engrase PSD	Engrase del tornillo de accionamiento	Anual	72.257,45 €
	Engrase del tornillo de accionamiento tramo de Parque de los Príncipes a San Bernardo	2 meses	47.418,99 €
RESUMEN OPERACIONES ANUALES DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE PRIMER NIVEL O CICLO CORTO. PERIODO 1 AÑO			1.177.756,66 €

Memoria justificativa

Departamento de Planificación y Explotación

10000459442

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ	07/05/2024	PÁGINA 6/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



Además de lo anterior, se ha previsto, teniendo en cuenta la experiencia del sistema, el suministro a modo de stock de los materiales/repuestos que se indican a continuación para poder atender y realizar sin sobrecostes el mantenimiento correctivo de incidencias causadas por agentes externos (accidentes, vandalismos, fenómenos meteorológicos, etc.):

CONTRATO DE SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO INTEGRAL DEL SISTEMA PUERTAS DE ANDÉN DE LA LÍNEA 1 INTERURBANA DEL METRO DE SEVILLA II. T-MS6163/OSV0			
Stock Mantenimiento Correctivo Agentes Externos			
“Materiales a suministrar a modo de stock para realizar mantenimiento correctivo de incidencias causadas por agentes externos”			
Descripción	Cantidad (Uds)	Importe Unitario	IMPORTE (IVA Excluido)
FILM DE PROTECCIÓN, Film antivandálico 1880x750, 730 ó 675 (3M™ Seguridad S40 Exterior ó similar)	100	157,00 €	15.700,00 €
FILM DE PROTECCIÓN. Film antivandálico 1880x1300 (3M™ Seguridad S40 Exterior ó similar)	5	157,00 €	785,00 €
VIDRIO HOJAS EED GRANDE y PSD. Vidrio templado 1888 x 758 mm	4	1.706,25 €	6.825,00 €
VIDRIO HOJAS EED PEQUEÑA. Vidrio templado 1888 x 683 mm	4	1.706,25 €	6.825,00 €
VIDRIO PSD. Vidrio templado 1888 x 738 mm	4	2.625,00 €	10.500,00 €
PANIC EXIT BAR CORNI NF9309/AR. Barra antipánico (material aluminio)	10	14,70 €	147,00 €
SLIDING DOOR FRONT GASKE. Junta machihembrada (material goma dura)	30	136,50 €	4.095,00 €
BATTERY 12/60 SBS B14. Batería SAI 12V 62 Ah	15	1.312,50 €	19.687,50 €
Material tapa LCP. Cerradura trampilla o tapa panel local LCP	10	189,00 €	1.890,00 €
Selector By-Pass LCP. Conmutador 4 posiciones	2	525,00 €	1.050,00 €
Selector Abrir/cerrar/Auto LCP. Conmutador 2 posiciones	2	525,00 €	1.050,00 €
BALISE. Baliza de radio comunicación de seguridad	1	26.632,00 €	26.632,00 €
ON BOARD ANTENNA. Antena embarcada de comunicación de seguridad.	1	17.839,77 €	17.839,77 €
CABLOT EQUIPE. Cabelado antena embarcada	1	4.936,20 €	4.936,20 €
TOTAL Stock Mantenimiento Correctivo Agentes Externos			117.962,47 €

La Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u “overhaul” (R15) que se propone aplicar en este contrato, coincidiendo con los 15 años de la puesta en funcionamiento del sistema, es el que se indica en la siguiente tabla:

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		07/05/2024	PÁGINA 7/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO			
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma		



OPERACIONES DE PUESTA A PUNTO DEL SISTEMA O MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE 2º NIVEL O CICLO LARGO U "OVERHAUL" (R15) OPTIMIZADO																								PREVISTAS EJECUTAR				
Equipo/unidad	Código	Operación/Observaciones	ESTACIONES																						Cantidad Total	Importe Unitario	IMPORTE (IVA Excluido)	
			CE	CA	JA	JB	BI	PP	PC	PJ	PS	SB	NE	GP	MA	AM	LP	CO	PO	CQ	MQ	EU	OQ					
Armario UCP/Supervisor																										911.513,89		
Desarrollo Supervisor	OVHSEVDesarrolloSupervisor	Desarrollo del supervisor																							1	1	206.225,00	206.225,00
Fabricación Prototipo Supervisor	OVHSEVFabricaciónPrototipoSupervisor	Fabricación Prototipo Supervisor																							1	1	28.673,95	28.673,95
Instalación Prototipo Supervisor	OVHSEVInstalaciónPrototipoSupervisor	Instalación Prototipo Supervisor																							1	1	1.865,56	1.865,56
Validación Prototipo Supervisor	OVHSEVValidaciónPrototipoSupervisor	Validación Prototipo Supervisor																							1	1	2.798,34	2.798,34
Fabricación en Serie	OVHSEVFabricaciónSerieSupervisor	Fabricación en Serie																							24	24	24.996,46	599.915,04
Instalación en Serie	OVHSEVInstalaciónSerieSupervisor	Instalación en Serie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	24	1.345,50	32.292,00
Validación en Serie	OVHSEVValidaciónSerieSupervisor	Validación en Serie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	24	1.656,00	39.744,00
Electrónicas de puerta																										88.427,25		
Tarjetas electrónicas	OVHSEV0044	Suministro EDCU																							25	25	3.537,09	88.427,25
Elementos eléctricos de fachada																										41.988,80		
LCP	OVHSEVmejoraLCP	Mejora de diseño de la trampilla y bombín LCP. Suministro, instalación y sustitución	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	42	456,40	19.168,80	
Lámpara balizamiento blanca (6921961-000)	OVHSEVLámparaBalizamientoBlanca	Suministro, instalación y sustitución de lámpara balizamiento blanca	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	20	456,40	9.128,00	
Lámpara balizamiento verde (6921962-000)	OVHSEVLámparaBalizamientoVerde	Suministro, instalación y sustitución de lámpara balizamiento verde	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	20	456,40	9.128,00	
Baliza verde doble cara (6921961-000)	OVHSEVBalizaVerdeDobleCara	Suministro, instalación y sustitución de baliza verde doble cara	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	10	456,40	4.564,00	
Comunicación PSD-Tren																										88.828,60		
Tapa Cobertura Baliza Comunicación	OVHSEVTapaBaliza	Suministro e instalación de nueva tapa de cobertura de baliza comunicación estaciones exteriores	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	20	4.441,43	88.828,60	
TOTAL OPERACIONES DE PUESTA A PUNTO DEL SISTEMA O MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE 2º NIVEL O CICLO LARGO U "OVERHAUL" (R15) OPTIMIZADO																										3.422.551,49		

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		07/05/2024	PÁGINA 10/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO			
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS		https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



Para su determinación se ha procedido y se ha tenido en cuenta lo siguiente:

- ✓ con el objetivo de conocer el estado real del sistema de puertas de andén, durante el año 2023 se ha realizado una inspección técnica/expertise del sistema de puertas de andén (el resultado de dicha inspección “Puesta a Punto (R15). Informe Técnico del Expertise de Puertas de Andén L1 Metro Sevilla” se adjunta en anexo al Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del contrato al cual se remita).
- ✓ a continuación y teniendo en cuenta:
 - el plan de mantenimiento aplicado desde su construcción y puesta en funcionamiento (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto),
 - el Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u “overhaul” (R10) aplicado entre noviembre de 2019 y mayo de 2021
 - y el resultado de la inspección técnica/expertise realizada durante el año 2023,

se ha optimizado la Puesta a Punto del sistema prevista para los 15 años (R15) y se ha definido tal y como se indica en documento “Puesta a Punto (R15). Informe Técnico del Expertise de Puertas de Andén L1 Metro Sevilla” que se incluye como anexo al Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del contrato.

Por todo lo anterior, las tareas de mantenimiento integral del Sistema de Puertas de Andén del Metro de Sevilla que se prevén en este contrato y que consisten en:

- ✓ Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto.
- ✓ Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u “overhaul” (R15).

se consideran idóneas y necesarias para garantizar el correcto funcionamiento del Sistema de Puertas de Andén del Metro de Sevilla, que como se ha indicado anteriormente es necesario, fundamental e imprescindible para prestación del servicio de transporte de viajeros de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla.

3. DIVISIÓN EN LOTES

Tal y como se ha indicado anteriormente, en el objeto del contrato se distinguen dos tipos de mantenimiento del Sistema de Puertas de Andén del Metro de Sevilla:

- El “Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto”
- y la “Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u “overhaul” (R15)”.

No obstante lo anterior, y teniendo en cuenta que el Sistema de Puertas de Andén es un sistema único e independiente y que debe estar en todo momento operativo y en perfecto funcionamiento para la prestación del servicio de transporte de viajeros de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla, se propone no dividir en lotes el objeto del contrato por los siguientes motivos:

- a) La realización independiente de los mantenimientos objeto del contrato dificulta la correcta ejecución del mismo desde un punto de vista técnico ya que:
 - Se podría producir un deterioro de la fiabilidad del sistema (aumento de fallos).

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		07/05/2024	PÁGINA 11/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO			
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma		



- Podría dar lugar a conflictos en la determinación de responsabilidad ante posibles fallos del sistema y en la identificación clara de la responsabilidad ante incidencias en la prestación (explotación) del servicio de transporte de viajeros de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla.
 - Podría dar lugar a conflictos en la determinación de la responsabilidad final sobre fiabilidad y seguridad del sistema.
- b) El riesgo para la correcta ejecución del contrato procede de la naturaleza del objeto del mismo, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, cuestión ésta que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por contratistas diferentes y más aún, teniendo en cuenta que el Sistema de Puertas de Andén debe estar en todo momento operativo y en perfecto funcionamiento para la prestación del servicio de transporte de viajeros de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla.
- Podría dar lugar a conflictos y problemas difíciles de resolver derivados de planificaciones paralelas.

Dada la naturaleza del sistema de puertas de andén (sistema único e independiente que debe estar en todo momento operativo y en perfecto funcionamiento para la prestación del servicio de transporte de viajeros de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla), de la criticidad de los trabajos a realizar y de la necesidad y dificultad de coordinar tanto en el tiempo como técnicamente a los diferentes adjudicatarios de los posibles lotes en los que se pudiera fraccionar el objeto del contrato, se entiende que aumentaría técnica y administrativamente la dificultad de la realización de los trabajos, el plazo previsto para los mismos y el precio para la Administración contratante y además, supondría un mayor riesgo para la fiabilidad, seguridad y disponibilidad del Sistema, lo que incidiría directamente en la prestación del servicio de transporte de viajeros de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla.

Por lo anterior, no se estima conveniente la división en lotes del objeto del contrato por las dificultades que aparecerían en la realización de los mismos.

4. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN Y PRECIO DEL CONTRATO

Presupuesto base de Licitación

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ	07/05/2024	PÁGINA 12/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



El presupuesto máximo base de licitación asciende a Once millones cuatrocientos nueve mil cuatrocientos cuarenta y nueve euros con sesenta y ocho céntimos (11.409.449,68€), IVA incluido; según el siguiente detalle y justificación:

T- MS6163/OSVO PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN								
	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	TOTAL (IVA excluido)	IVA 21%	TOTAL (IVA incluido)
Mantenimiento Primer Nivel	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	5.888.783,30 €	1.236.644,49 €	7.125.427,79 €
Stock Mantenimiento Correctivo Agentes Externos	23.592,49 €	23.592,49 €	23.592,49 €	23.592,49 €	23.592,51 €	117.962,47 €	24.772,12 €	142.734,59 €
Puesta a Punto (R15) Optimizada	684.510,30 €	684.510,30 €	684.510,30 €	684.510,30 €	684.510,29 €	3.422.551,49 €	718.735,81 €	4.141.287,30 €
TOTAL (IVA excluido)	1.885.859,45 €	1.885.859,45 €	1.885.859,45 €	1.885.859,45 €	1.885.859,46 €	9.429.297,26 €		
IVA 21%	396.030,48 €	396.030,48 €	396.030,48 €	396.030,48 €	396.030,49 €	1.980.152,42 €	1.980.152,42 €	
TOTAL (IVA incluido)	2.281.889,93 €	2.281.889,93 €	2.281.889,93 €	2.281.889,93 €	2.281.889,95 €	11.409.449,68 €		11.409.449,68 €

y con las siguientes anualidades, teniendo en cuenta que el contrato debe iniciarse el 1 de diciembre de 2024:

T- MS6163/OSVO ANUALIDADES							
	Año 2024 (inicio contrato 1 de diciembre)	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Año 2028	Año 2029 (fin contrato 30 de noviembre)	TOTAL
Mantenimiento Primer Nivel	68.506,83 €	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	1.109.249,83 €	5.888.783,30 €
Stock Mantenimiento Correctivo Agentes Externos	0,00 €	23.592,49 €	23.592,49 €	23.592,49 €	23.592,49 €	23.592,51 €	117.962,47 €
Puesta a Punto (R15) Optimizada	0,00 €	684.510,30 €	684.510,30 €	684.510,30 €	684.510,30 €	684.510,29 €	3.422.551,49 €
TOTAL (IVA excluido)	68.506,83 €	1.885.859,45 €	1.885.859,45 €	1.885.859,45 €	1.885.859,45 €	1.817.352,63 €	9.429.297,26 €
IVA 21%	14.386,43 €	396.030,48 €	396.030,48 €	396.030,48 €	396.030,48 €	381.644,05 €	1.980.152,42 €
TOTAL (IVA incluido)	82.893,26 €	2.281.889,93 €	2.281.889,93 €	2.281.889,93 €	2.281.889,93 €	2.198.996,68 €	11.409.449,68 €

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ	07/05/2024	PÁGINA 13/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



5. FASES Y DURACIÓN DEL CONTRATO. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

Fases y duración del contrato:

El plazo estimado para la prestación del servicio es de: 5 AÑOS

No están previstos hitos o plazos parciales ni prórrogas del contrato

Con todo ello, el plazo total de duración del contrato (incluidas prórrogas) es de 5 años.

Valor estimado del contrato:

El Valor Estimado del contrato asciende a: Nueve millones cuatrocientos veintinueve mil doscientos noventa y siete euros con veintiséis céntimos (9.429.297,26 €) (IVA excluido).

En el cálculo del valor estimado del contrato se han tenido en cuenta los costes derivados de la aplicación de las normativas laborales vigentes, los costes derivados de la ejecución material de los servicios, los gastos generales de estructura y el beneficio industrial. Además se ha tenido en cuenta que:

- No están previstas prórrogas del contrato.
- No está previsto abonar primas.
- No están previstas modificaciones del contrato.

Teniendo en cuenta todo lo anterior, se incluye a continuación el Valor Estimado del Contrato:

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ	07/05/2024	PÁGINA 14/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



T-MS6163/OSVO VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO. Método de Cálculo (art. 101.5 LCSP)										
	PLAZO (5 Años)					TOTAL PLAZO ORIGINAL	PRORROGAS	PRIMAS	MODIFICACIONES	TOTAL
	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5					
Mantenimiento Primer Nivel	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	5.888.783,30 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	5.888.783,30 €
Stock Mantenimiento Correctivo Agentes Externos	23.592,49 €	23.592,49 €	23.592,49 €	23.592,49 €	23.592,51 €	117.962,47 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	117.962,47 €
Puesta a Punto (R15) Optimizada	684.510,30 €	684.510,30 €	684.510,30 €	684.510,30 €	684.510,29 €	3.422.551,49 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	3.422.551,49 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO (IVA excluido)	1.885.859,45 €	1.885.859,45 €	1.885.859,45 €	1.885.859,45 €	1.885.859,46 €	9.429.297,26 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	9.429.297,26 €
IVA 21%	396.030,48 €	396.030,48 €	396.030,48 €	396.030,48 €	396.030,49 €	1.980.152,42 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.980.152,42 €
TOTAL (IVA incluido)	2.281.889,93 €	2.281.889,93 €	2.281.889,93 €	2.281.889,93 €	2.281.889,95 €	11.409.449,68 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	11.409.449,68 €

T-MS6163/OSVO VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO. Método de Cálculo (art. 101.5 LCSP) Anualidades											
	PLAZO (5 Años)						TOTAL PLAZO ORIGINAL	PRORROGAS	PRIMAS	MODIFICACIONES	TOTAL
	2024 (inicio 1 de diciembre)	2025	2026	2027	2028	2029 (final 30 de noviembre)					
Mantenimiento Primer Nivel	68.506,83 €	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	1.177.756,66 €	1.109.249,83 €	5.888.783,30 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	5.888.783,30 €
Stock Mantenimiento Correctivo Agentes Externos	0,00 €	23.592,49 €	23.592,49 €	23.592,49 €	23.592,49 €	23.592,51 €	117.962,47 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	117.962,47 €
Puesta a Punto (R15) Optimizada	0,00 €	684.510,30 €	684.510,30 €	684.510,30 €	684.510,30 €	684.510,29 €	3.422.551,49 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	3.422.551,49 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO (IVA excluido)	68.506,83 €	1.885.859,45 €	1.885.859,45 €	1.885.859,45 €	1.885.859,45 €	1.817.352,63 €	9.429.297,26 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	9.429.297,26 €
IVA 21%	14.386,43 €	396.030,48 €	396.030,48 €	396.030,48 €	396.030,48 €	381.644,05 €	1.980.152,42 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.980.152,42 €
TOTAL (IVA incluido)	82.893,26 €	2.281.889,93 €	2.281.889,93 €	2.281.889,93 €	2.281.889,93 €	2.198.996,68 €	11.409.449,68 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	11.409.449,68 €

Memoria justificativa

Departamento de Planificación y Explotación

10000459442

15

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		07/05/2024	PÁGINA 15/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO			
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS		https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



A la fecha de la firma electrónica

Fdo.: Miguel Angel Zarco Garrido
Gerente de Actuaciones

VºBº: Manuel Fernández Fernández
Director de Planificación y Explotación (P.V.)

FIRMADO POR	MANUEL FERNANDEZ FERNANDEZ		07/05/2024	PÁGINA 16/16
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO			
VERIFICACIÓN	Pk2jmJ9JGFLMMGBYRWVBDQ6VXWK6RS	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma		

Ref.: FIS:EGE/SF:FPA/INT

INFORME DE FISCALIZACIÓN DE CONFORMIDAD

La persona titular de la Intervención General, en ejercicio de las funciones que le atribuye el texto refundido de la Ley General de la Hacienda Pública de la Junta de Andalucía (en adelante TRLGHP), aprobado por el Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de marzo y el artículo 25.1.a) del Reglamento de Organización y Funcionamiento de la Intervención General de la Junta de Andalucía (en adelante ROFIGJA), aprobado por el Decreto 92/2022, de 31 de mayo, emite el presente informe.

DATOS IDENTIFICATIVOS DEL EXPEDIENTE

Órgano gestor: 0035 O.G.Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

Acto administrativo sometido a fiscalización: Contrato de servicios de mantenimiento integral del sistema de puertas de andén de la línea 1 del Metro de Sevilla II.

Propuesta contable: Propuesta de A con número de documento 0100032926 y número de expediente GIRO CONT/2024/0121307201, CONTR/2024/0000304764, FISC/2024/0000069379, por importe de 9.429.297,26 euros.

INFORME

El presente informe tiene carácter de conformidad con arreglo a los artículos 90.1 del TRLGHP y 33 del ROFIGJA.

**LA INTERVENTORA GENERAL
MARIA ANTONIA GONZALEZ PAVON**

C/ Alameda nº. 18-20 41071 Sevilla
Tlf.: 955.06.49.36
Correo-e: igeneral.chyfe@juntadeandalucia.es



MARIA ANTONIA GONZALEZ PAVON	31/05/2024	PÁGINA 1 / 1
VERIFICACIÓN	NJyGwQ8jdz181M67AEkN14u2A9WhLX	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma



DOCUMENTO A

Ejercicio:	2024	Clase de Documento:	A2
Entidad:	JDEA	Nº Expediente:	0121307201
Sociedad financiera:	2106	Nº Documento:	0100032926
Fecha de Grabación:	10.05.2024	Nº Alternativo:	
Fecha de Contabilización:		Nº Expediente Ref.:	/
Den. Expediente:	TMS6163OSV0 Mantenimiento puertas andén		
Procedimiento:	SERVIC	Servicios	
Fase intervención:	0001	POR PROCEDIMIENTO ABIERTO	

Sección: 1752 - Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
Órgano Gestor: 0035 - O.G.Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

POSICIONES DEL EXPEDIENTE

E.F.C.	Partida Presupuestaria Denominación Corta	Importe (eur.)
Muestreo	Denominación Larga Operación Comunitaria	
2024	1752010000 G/51B/22760/00 01 COSTES DE EXPLOTACIÓN METRO DE SEVILLA TMS6163OSV0 Mantenimiento puertas andén MS	68.506,83
2025	1752010000 G/51B/22760/00 01 COSTES DE EXPLOTACIÓN METRO DE SEVILLA TMS6163OSV0 Mantenimiento puertas andén MS	1.885.859,45
2026	1752010000 G/51B/22760/00 01 COSTES DE EXPLOTACIÓN METRO DE SEVILLA TMS6163OSV0 Mantenimiento puertas andén MS	1.885.859,45
2027	1752010000 G/51B/22760/00 01 COSTES DE EXPLOTACIÓN METRO DE SEVILLA TMS6163OSV0 Mantenimiento puertas andén MS	1.885.859,45
2028	1752010000 G/51B/22760/00 01 COSTES DE EXPLOTACIÓN METRO DE SEVILLA TMS6163OSV0 Mantenimiento puertas andén MS	1.885.859,45
2029	1752010000 G/51B/22760/00 01	1.817.352,63
Nº Expediente: 2024/0121307201		Pág.: 1/ 2

FIRMADO POR	JESUS MARIA CABANILLAS MAGRO	03/06/2024	PÁGINA 1/2
VERIFICACIÓN	NJyGwlX5IFPxEFMSA54Jt7V22M1w8O	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



DOCUMENTO A

Ejercicio:	2024	Clase de Documento:	A2
Entidad:	JDEA	Nº Expediente:	0121307201
Sociedad financiera:	2106	Nº Documento:	0100032926
Fecha de Grabación:	10.05.2024	Nº Alternativo:	
Fecha de Contabilización:		Nº Expediente Ref.:	/
Den. Expediente:	TMS6163OSVO Mantenimiento puertas andén		
Procedimiento:	SERVIC	Servicios	
Fase intervención:	0001	POR PROCEDIMIENTO ABIERTO	

E.F.C.	Partida Presupuestaria	Importe (eur.)
	Denominación Corta	
Muestreo	Denominación Larga	
	Operación Comunitaria	
	COSTES DE EXPLOTACIÓN METRO DE SEVILLA	
	TMS6163OSVO Mantenimiento puertas andén MS	

Total (eur.): 9.429.297,26

P.A. RESOL. DELEGº 24.11.2023 DEL DIRECTOR GERENTE AL DIRECTOR FRO.

JESUS MARIA CABANILLAS MAGRO

Firmado electrónicamente el 10 de Mayo de 2024

INTERVENTOR CFP AOPJA

MANUEL SANCHEZ GALEY

Firmado electrónicamente el 03 de Junio de 2024

P.A. RESOL. DELEGÂº 24.11.2023 DEL DIRECTOR GERENTE AL DIRECTOR FRO.

JESUS MARIA CABANILLAS MAGRO

FIRMADO POR	JESUS MARIA CABANILLAS MAGRO	03/06/2024	PÁGINA 2/2
VERIFICACIÓN	NJyGwlX5IFPxEFMSA54Jt7V22M1w8O	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

MEMORIA ECONÓMICA PARA EL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO DE PUERTAS DE ANDÉN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE SEVILLA. EXPEDIENTE: T-MS6163OSV0.

1.- ANTECEDENTES

La Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla cuenta con un Sistema de Puertas de Andén. El correcto funcionamiento del Sistema de puertas de Andén de la Línea 1 del Metro de Sevilla es necesario y fundamental para prestación del servicio de transporte de viajeros de la Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla.

El Sistema de Puertas de Andén de la Línea 1 del Metro de Sevilla fue construido e instalado fuera del contrato de concesión Contrato Línea 1 Interurbana-Metro de Sevilla. Su mantenimiento, también fuera del contrato de concesión, se está realizando en el marco del Contrato de “Servicios para el Mantenimiento Integral del Sistema de Puertas de Andén de la Línea 1 del Metro de Sevilla. Expediente: T-MS6162/OSV0”, suscrito entre la AOPJA y Faiveley Transport Ibérica, S.A.

2. DATOS ECONÓMICOS.

La presente contratación se propone con el objetivo de dar continuidad al mantenimiento integral de dicho sistema de puertas de andén a partir del próximo 30 de noviembre de 2024.

El plazo de ejecución del contrato será de SESENTA (60) meses desde la Orden de Inicio emitida por la AOPJA.

El presupuesto base de licitación es de ONCE MILLONES CUATROCIENTOS NUEVE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y NUEVE EUROS CON SESENTA Y OCHO CENTIMOS, IVA incluido (11.409.449,68 €).

3. FINANCIACIÓN.

La financiación del importe de esta contratación se realizará con cargo a la aplicación presupuestaria 1752010000 G/51B/22760/00 01, para ello se ha generado el correspondiente documento de autorización del gasto **CONT 2024 0121307201** de importe total **9.429.297,26** euros, con la siguiente distribución de anualidades:



Tipo de documento : Memoria Económica	1
Expediente: TMS6163OSV0	
Número de documento: MEM 10000460799	

FIRMADO POR	JESUS MARIA CABANILLAS MAGRO	04/06/2024	PÁGINA 1/2
VERIFICACIÓN	Pk2jmVS74Z3ZEAAAXD7LMVYZYWZYV9	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



ANUALIDAD	IMPORTE (IVA excluido)
2024	68.506,83
2025	1.885.859,45
2026	1.885.859,45
2027	1.885.859,45
2028	1.885.859,45
2029	1.817.352,63

El importe correspondiente al Impuesto sobre el Valor añadido (IVA) del importe de licitación, **1.980.152,42** euros, no se refleja en el compromiso de gasto pues para esta Agencia es una cantidad que resulta deducible, por lo que no supone consumo de presupuesto.

Fdo.: Jesús Cabanillas Magro
Director Financiero



Tipo de documento : Memoria Económica	2
Expediente: TMS6163OSV0	
Número de documento: MEM 10000460799	

FIRMADO POR	JESUS MARIA CABANILLAS MAGRO	04/06/2024	PÁGINA 2/2
VERIFICACIÓN	Pk2jmVS74Z3ZEAAAXD7LMVYZYWZYV9	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	