Nº y año del exped:

375_25-AADR

Referencia:

30/04/25

DENOMINACIÓN:

Acuerdo de 30 de abril de 2025, del Consejo de Gobierno, por el que se autoriza expediente relativo al contrato de obras de mejora de la eficiencia, optimización y reducción de pérdidas en las infraestructuras del canal del Granado (Huelva), que conlleva un gasto que asciende a 8.070.801,53 €.

PROPUESTA:

Autorizar expediente relativo al contrato de obras de mejora de la eficiencia, optimización y reducción de pérdidas en las infraestructuras del canal del Granado (Huelva), conforme a lo dispuesto en el artículo 28.1 de la Ley 7/2024, de 23 de diciembre, del Presupuesto de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el año 2025.

El expediente conlleva un gasto que asciende a 8.070.801,53 €, los cuales se abonarán con cargo a la partida presupuestaria 1200178141 G/51D/61700/00 A421EC64M3 2024000534 distribuido en las siguientes anualidades:

Año	Importe
2025	1.614.160,31 €
2026	6.456.641,22 €

Elévese al Consejo de Gobierno

Sevilla, a fecha de la firma
EL CONSEJERO DE AGRICULTURA,
PESCA, AGUA Y DESARROLLO RURAL

Fdo.: Ramón Fernández-Pacheco Monterreal

EXPOSICIÓN: El Sistema Chanza-Piedras abastece de agua bruta a la ciudad de Huelva, a las poblaciones de la costa, al polo industrial y a las extensas zonas regables existentes en la zona costera onubense. El transporte hasta los puntos de consumo se efectúa en dos etapas: la primera (canal del Granado) lleva el agua desde el embalse del Chanza, situado en la frontera portuguesa, hasta el embalse del Piedras, y la segunda (canal del Piedras y Anillo Hídrico) distribuye en ruta a los distintos usuarios.

En la segunda mitad de la década de 1960 dieron comienzo las obras de la presa y el canal del Piedras, y el bombeo de Bocachanza y el canal del Granado, que es el conjunto primigenio de todo el sistema de transporte. Actualmente las aguas reguladas en la presa del Chanza se bombean hasta la cámara de cabecera del canal del Granado. Este canal es básicamente de transporte, con pocos usuarios en ruta y caudal de diseño constante. A través del mismo y del túnel de San Silvestre (con el que se cruza la divisoria entre cuencas) se desagua a la presa del Piedras.

Si bien en los años iniciales la infraestructura construida fue suficiente para satisfacer la demanda, tanto en disponibilidad de recursos como en capacidad de transporte, el incremento del consumo ha obligado a que en el transcurso de los años se hayan venido realizando ampliaciones con objeto de aumentar el potencial de recursos hídricos de cabecera, de dotar de más capacidad a los canales de transporte, y en general a toda la infraestructura de distribución de agua.

En referencia al análisis de la capacidad del canal del Granado, se indica que para la mejora de su capacidad hidráulica las acciones prioritarias son el desdoblamiento del túnel de San Silvestre, y la realización de una serie de trabajos de rehabilitación y mejora, tanto en la impermeabilización del canal en toda su longitud como en la realización de otras actuaciones concretas en diferentes tramos del canal, con el objetivo de mejorar la seguridad y la eficiencia de la explotación, para satisfacer tanto la demanda actual como la futura del Sistema de Explotación de Agua Bruta de la provincia de Huelva.

A efectos de atender las necesidades descritas, el 23 de enero de 2025, la Dirección General de Infraestructuras del Agua dictó Resolución acordando la iniciación del expediente de contratación de las obras destinadas a la mejora de las infraestructuras que componen el canal del Granado y su camino de servicio, conforme al proyecto de construcción denominado: "MEJORA DE LA EFICIENCIA, OPTIMIZACIÓN Y REDUCCIÓN DE PÉRDIDAS EN LAS INFRAESTRUCTURAS DEL CANAL DEL GRANADO (HUELVA)", por un plazo de ejecución de 12 meses.

En virtud de todo lo expuesto, se solicita la autorización del expediente relativo a la contratación de las obras de mejora de la eficiencia, optimización y reducción de pérdidas en las infraestructuras del canal del Granado (Huelva), que conlleva un gasto que asciende a 8.070.801,53 €, conforme a lo previsto en el artículo 28.1 de la Ley 7/2024, de 23 de diciembre, del Presupuesto de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el año 2025.

DICTÁMENES Y TRÁMITES PRECEPTIVOS:

- Resolución de inicio de la Dirección General de Infraestructuras del Agua de 23 de enero de 2025.
- Memoria justificativa de la necesidad del gasto de 13 de marzo de 2025.
- Informe de fiscalización de conformidad de la Intervención General de 3 de abril de 2025.

Doy fe de la correspondencia entre el contenido de este extracto-propuesta y el de su expediente:

Cumplidos los trámites preceptivos, someto a V.E. la propuesta que figura en el anverso.
Sevilla, a fecha de la firma

EL SUBDIRECTOR DE EXPLOTACIÓN DEL AGUA

EL DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL AGUA

Fdo.: Óscar Alberto Lorente Castellano

Fdo.: Álvaro Real Jiménez

DECISIÓN